

未來地區興修拓建道路胡璉將軍時代修路觀念值得參考

發布日期：2005/08/16 記者：張建騰/特稿報導。 點閱率：367

字型大小： 小 中 大



前程泡在水，道路成濁流。密度冠全國，品質往下溜！金門地區近年來特別愛修道路，這不只是政府的問題，民間也是你要我也要，政府不要都不行；但興修拓建後的道路品質，卻往往不如人意。

在胡璉將軍時代，就有「以費為省，一勞永逸」的修路觀念，但金門的道路卻常陷入重複投資的迷失。胡璉花錢是為了省錢；如今花錢是為了花錢。且不言水泥化等諸多問題，只有一個耐人尋味的問題值得大家思考：道路興修後的品質在那裡？

輕度颱風珊瑚外圍環流所帶來的雨水下過之後，各道路就已明顯出現積水。馬山勇士堡往山西水庫的路段共有三處積水；八二三戰役勝利紀念碑所在的圓環外圍也成了小水池；夏興往機場方向的道路也有積水的現象。此外還有金門縣立醫院前的停車場、金門文化局辦公大樓的停車場：：：：。

金門地區許多道路會積水與有沒有颱風無關，卻與新舊有關。似乎，道路越新，越讓人沒有信心。例如馬山到山西這條路是今年才完工的：：：：。

今年六月二十一日，金門縣舉辦「感謝有你胡璉將軍百年紀念音樂」時，福建省政府祕書長翁明志在懷念胡璉的一段致詞當中，特別提到胡璉服務於金門時期所建的公路，尤其是中央公路(伯玉路)。他說：伯玉路至今仍是金門最好的。言下之意，只就道路而言，這麼多年來，科技、預算等各方面的條件都進步了，惟獨道路的品質沒有進步。

胡璉在〈周道如砥其直如矢〉一文中有如下紀載：「修築的路，又直又平：：：：，本島公路合乎世界標準。」寫這段話的背景是因為馬安瀾將軍拉直湖前到鵲山路線，發揮了愚公移山，軍人平丘的精神。

同一篇文章中，胡璉還說明中央公路的興建是「以啤酒瓶擊土使平當作碾路機：：：：以石擊地代替以後的碎石機」，過程是很艱苦的。他還說：中央公路是灌入幾乎一公尺厚的水泥，這樣不惜工

本，為的是以費為省，一勞永逸！

多年來，金門的道路年年都在興築或修建，行道樹更新後失去蔭庇，路面重鋪後卻會積水；施工期又往往一拖再拖，造成民怨不止。幾年前，中央公路為了加水溝蓋，甚至允許廠商直接在道路上印模。此外，為了加水溝蓋，許多行道樹則紛紛遭到斫砍，綠色隧道一再消失。

本月初，臺北縣板橋市長張宏陸陪一百位里長到金門參觀曾說，他曾在一夜之內鋪好一公里長的道路，並畫好標線，完全做到不影響交通。其間的要訣就是要在人、機、料齊備(且有備份)的情況之下才動手。相較之下，金沙鎮三山里的聯外道路，才幾公里卻弄了好幾個月，如今雖然完工了，馬山往山西路段卻會積水。

從金門開放觀光以來，金門的道路就一直在為大型遊覽車拓寬，從某個角度來看，也是為了營造商在拓寬，但拓寬的結果卻又未如人意。路面積水只人們是看得到、濺得到的小問題；看得到的問題好解決，如果有看不到的問題，那就只有等出事了才能知道！

金門國家公園管理處的前處長李養盛曾說，金門的大型遊覽車是美國跨州行駛的交通工具，並不適合金門這種小島；為遊覽車拓寬道路，根本是削足適履！但民眾卻跟著起鬨，以為路寬才好。其實，能採取適當的小型交通工具，才可能增加就業機會，而不是讓所有的旅客用一台車子一網打盡。

去年十二月十日，金門縣工務局局長陳家欣曾經主動向外表示：金門的道路將堅持一個原則，那就是以「改善」為主；未來除非有大型新興的建築物(例如水頭商港)，否則不會再有拓寬道路的計畫。這應該算是好消息吧！其實，金門的道路密度，現在就已經高居全國第一了。

在金門人心目中，胡璉的功業是比較具體的，「恩主公」的形象也是許多人認可的。如果胡璉是可以學習的，那麼就應該把金門的道路品質提高到現在的國際水準，而且要做到一勞永逸，不要再修修補補！金門已經走向世界了，但當世界反過來要走向金門時，金門相對要有好的道路讓人家去行走或行駛。